

Parametry Autokalibracja Błędy Mapy

Par. samochodu Ust. sterownika gazu Ust. zaawansowane

**Parametry silnika**

Ilość cylindrów: 4 cylindry

Typ silnika: Standard

Źródło sygnału obrotów: Walek rozrządu \*

Sygnał obrotów: 2,6 [V]

Liczba imp. na obrót: 4 [imp/obr]

Hybryda / start-stop:

**Odczyt wtrysku benzyny**

Wzmocnienie sygnału wtrysku: 100 [%]

Poziom impulsów wtr.: 3,5 [V] \*

Dodatnia polaryzacja sygnału:

Parametry Autokalibracja Błędy Mapy Rejestrator Diag. / Serw.

Par. samochodu Ust. sterownika gazu Ust. zaawansowane Info. o samochodzie

**Przełączenie na gaz**

Rodzaj paliwa: LPG

Próg przełączenia: 600 [rpm]

Czas przełączenia: 2 [s]

Czas napełn. reduktora: 0,3 [s]

Temp przełączenia: 30 [°C]

Ciepły start:

Dźwięk przełącz. na gaz:

Dźwięk spadku poz. gazu:

**Przełączenie na benzynę**

Min. obroty na gazie: 400 [rpm]

Maks. obroty na gazie: 6000 [rpm]

Czas błędu ciśnienia: 300 [ms]

Min. temp. gazu: 0 [°C]

Maks. obciąż. na gazie: 100 [%]

**Czujniki i elementy wykonawcze**

Typ wtryskiwacza gaz.: AC W02

Czuj. temp. reduk.: CT-04-2K (w zestawie)

Typ czujnika PS: P602 / PS04

Wskaźnik poz. gazu: Konfig.

**Parametry kalibracji**

Ciśnienie robocze: 1,00 [bar]

Ciśnienie minimalne: 0,60 [bar]

Ciśnienie paliwa: 2,54 [V]

Temp. gazu: 30 [°C]

Czas bezwładności wtr.: 0,07 [ms]

**OBD**

Konfiguracja: Czytnik OBD

Typ interfejsu: CAN STD 500K

Ciągle kasowanie błędów:

Parametry Autokalibracja Błędy Mapy Rejestrator Diag. / Serw.

Par. samochodu Ust. sterownika gazu Ust. zaawansowane Info. o samochodzie

**Uruchomienia awaryjne**

Dopuszczalne: 0 [%]

Wykonane: 0 Kasuj

**Opróżnianie ciśnienia**

Próg przełączenia: 1,6 [bar]

Częstotliwość impulsów: 5 [1/s]

**Podgrzewanie wtryskiwaczy**

Podgrzewanie wtryskiwaczy:

Temperatura aktywacji: 10 [°C]

**Parametry wysokiego ciśnienia benzyny**

FPR: Konfig.

**Czujnik wysokiego ciśnienia**

1: napięcie: 566 [mV]

1: ciśnienie: 300 [kPa]

2: napięcie: 4438 [mV]

2: ciśnienie: 23560 [kPa]

**Pompa wysokiego ciśnienia benzyny**

Wzmocnienie sygnału: 30 [%] \*

Próg detekcji HI: 2500 [mV] \*

Próg detekcji LO: 2000 [mV] \*

Pompa wys. ciśn. norm. zamił:

Emulacja sygnału górnego:

Opóźnienie PWM: 1,8 [ms]

Wypełnienie PWM: 50 [%]

Czas otwarcia: 3,5 [ms]

Parametry Autokalibracja Błędy Mapy Rejestrator Diag. / Serw.

Diagnostyka

Wtryskiwacze: Wszystkie

Elektrozwór

Buzzer

LED

Pompy gazowe

Pompa wys. ciśn. \*

Emul. czujnika wys. ciśn. \*

Status: 0%

Start Stop

Parametry Autokalibracja Błędy

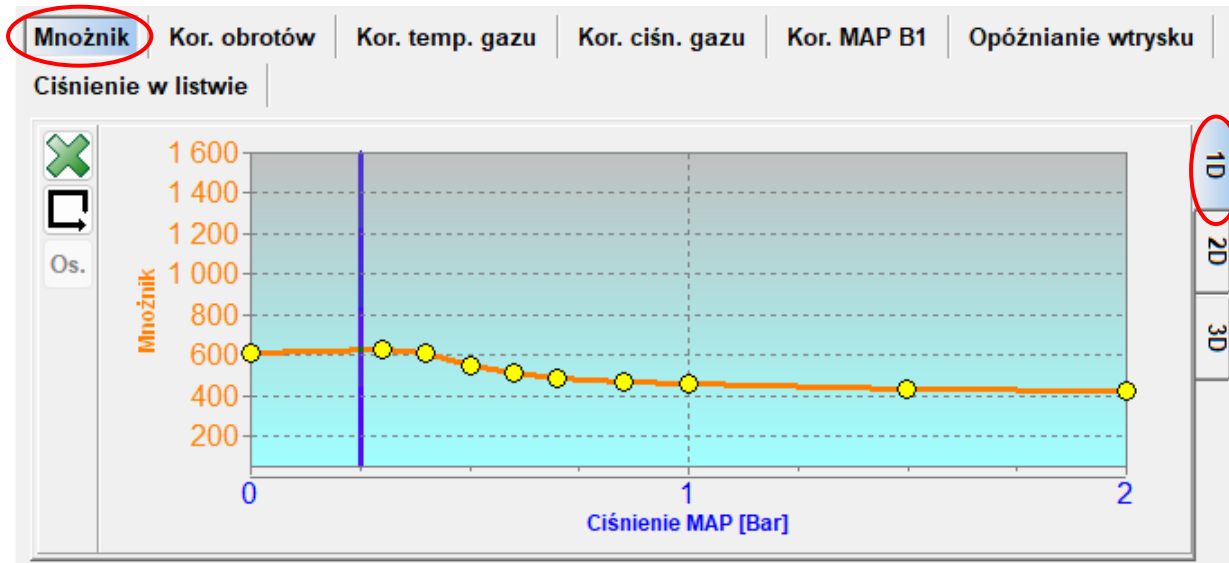
Bieżący etap: ---

Status: ---

Start Stop Zapisz log

KALIBRACJA NA DRODZE

\* - szczegóły na kolejnych slajdach



Sek. wtr.  
G1G2G3G4

B1

B2

B3

B4

Sek. wtr.  
G1G2G3G4

B1

B2

B3

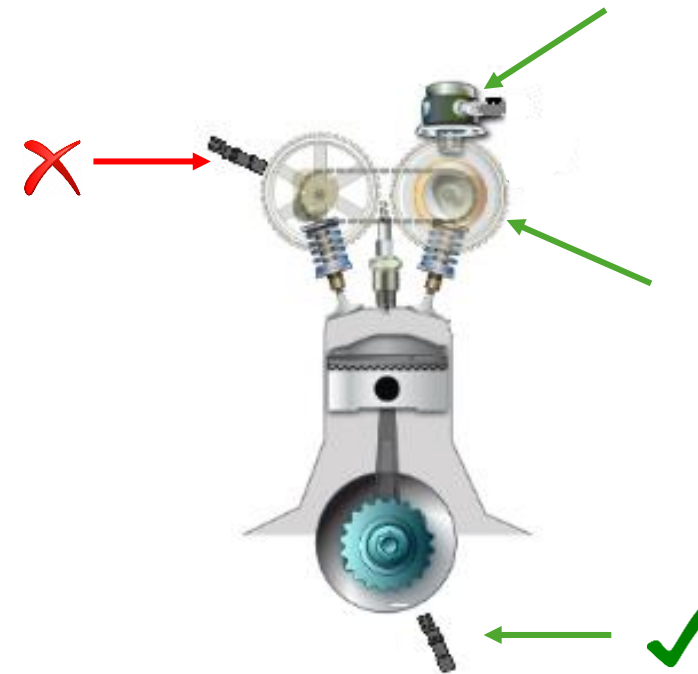
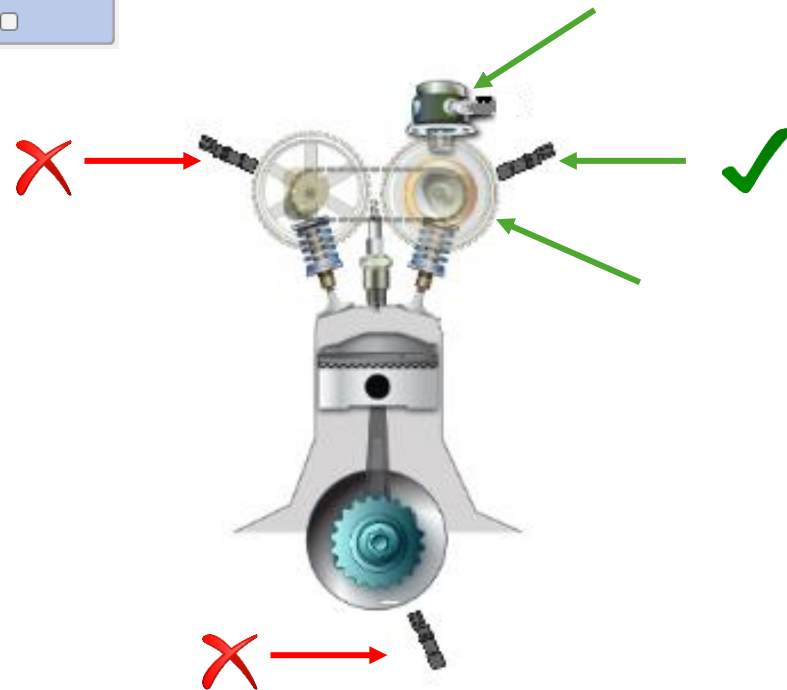
B4

Mnożnik	Kor. obrotów	Kor. temp. gazu	Kor. ciśn. gazu	Kor. MAP B1	Opóźnienie wtrysku			
Ciśnienie w listwie								
×	Ciśn. MAP [Bar]	0.2	0.5	0.8	1.1	1.4	1.7	2
6000	60	60	60	60	60	60	60	60
5000	60	60	60	60	60	60	60	60
4000	60	60	60	60	60	60	60	60
3000	60	60	60	60	60	60	60	60
2000	60	60	60	60	60	60	60	60
4000	60	60	60	60	60	60	60	60
0	60	60	60	60	60	60	60	60
Obrotы [obr./min.]								

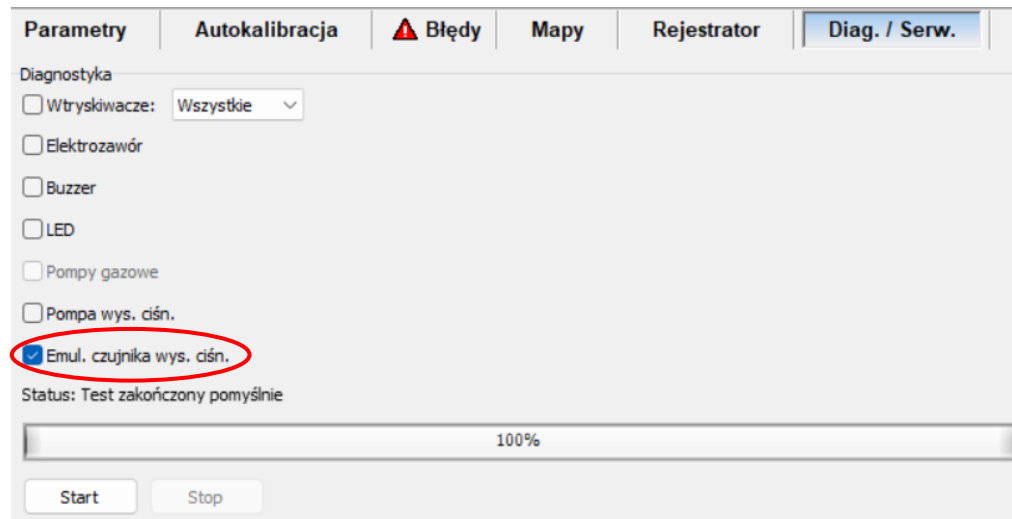
Mnożnik	Kor. obrotów	Kor. temp. gazu	Kor. ciśn. gazu	Kor. MAP B1	Opóźnienie wtrysku			
Ciśnienie w listwie								
×	Ciśn. MAP [Bar]	0.1	0.25	0.4	0.55	1	1.5	2
6000	10	10	10	10	20	20	20	20
5000	10	10	10	10	20	20	20	20
4000	10	10	10	10	20	20	20	20
3000	10	10	10	10	10	10	10	10
2000	10	10	10	10	10	10	10	10
4000	10	10	10	10	10	10	10	10
0	10	10	10	10	10	10	10	10
Obrotы [obr./min.]								

  
**KONIEC**

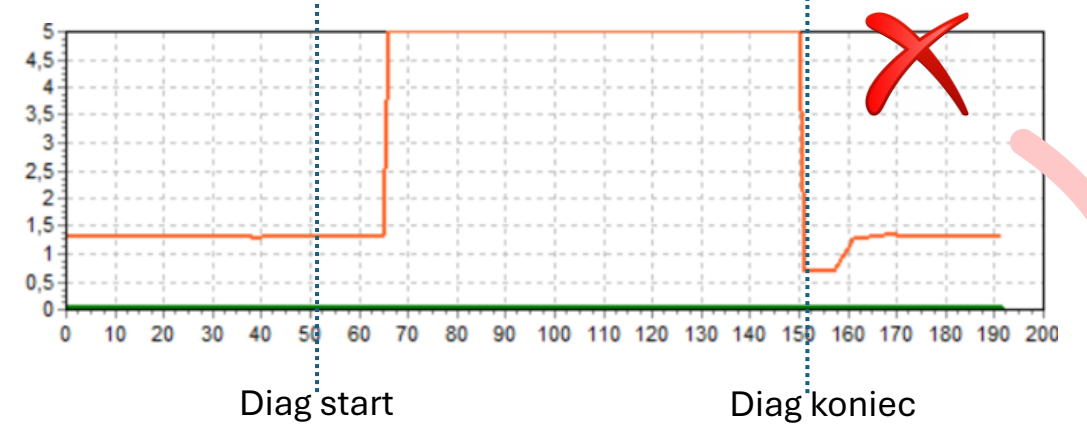
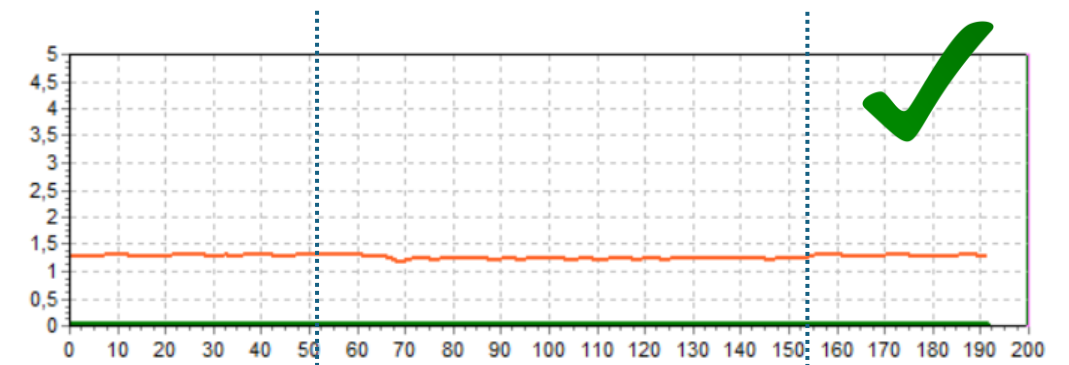
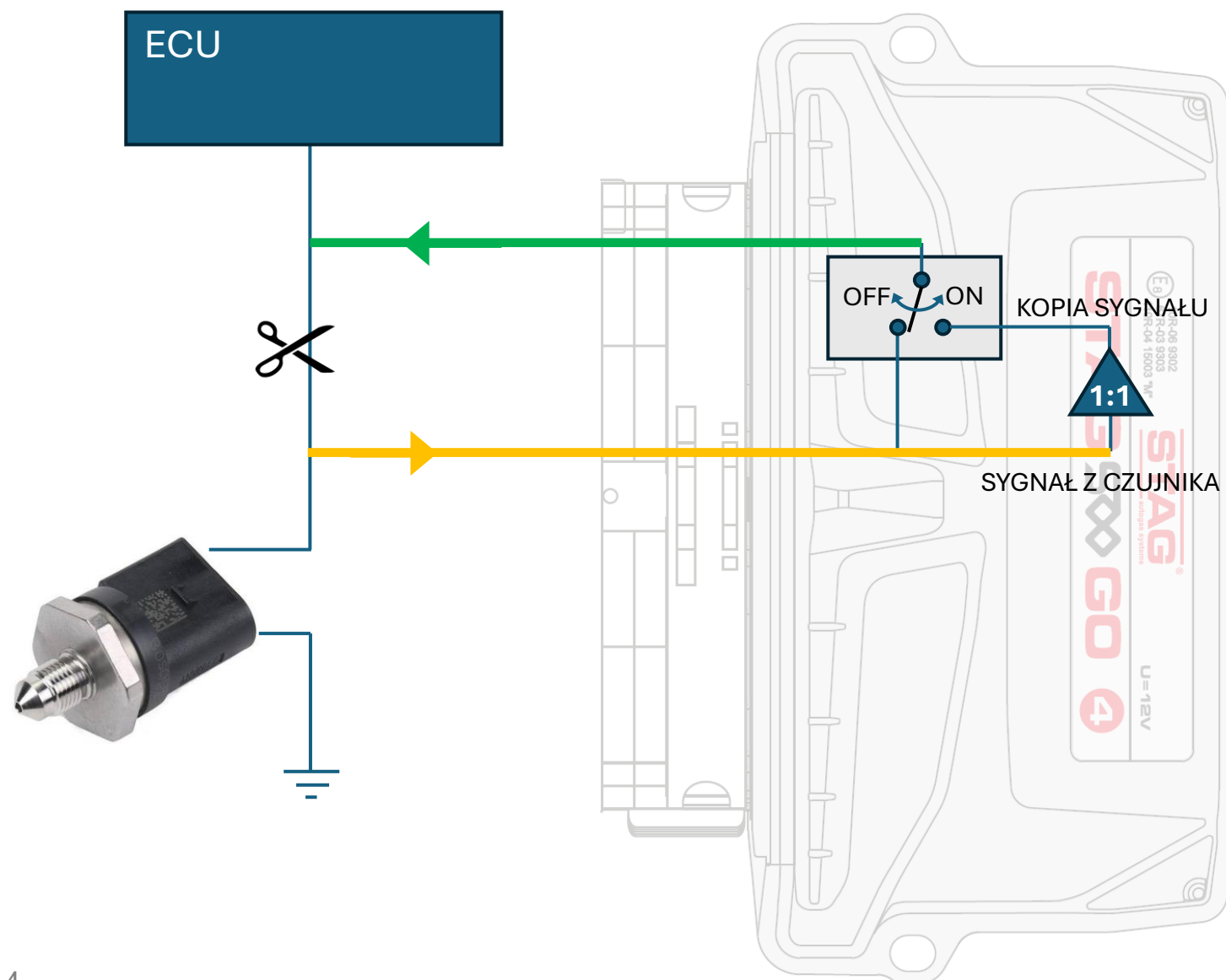
Parametry	Autokalibracja	⚠ Błędy	Mapy
Par. samochodu	Ust. sterownika gazu	Ust. zaawansowa	
Parametry silnika			
Ilość cylindrów	4 cylindry	▼	
Typ silnika	Standard	▼	
Źródło sygnału obrotów	Walek rozrządu	▼	
Sygnał obrotów	2,6	↕	[V]
Liczba imp. na obrót	4	↕	[imp/obr]
Hybryda / start-stop	<input type="checkbox"/>		
Odczyt wtrysku benzyny			
Wzmocnienie sygnału wtrysku	100	↕	[%]
Poziom impulsów wtr.	3,5	↕	[V]
Dodatnia polaryzacja sygnału	<input type="checkbox"/>		

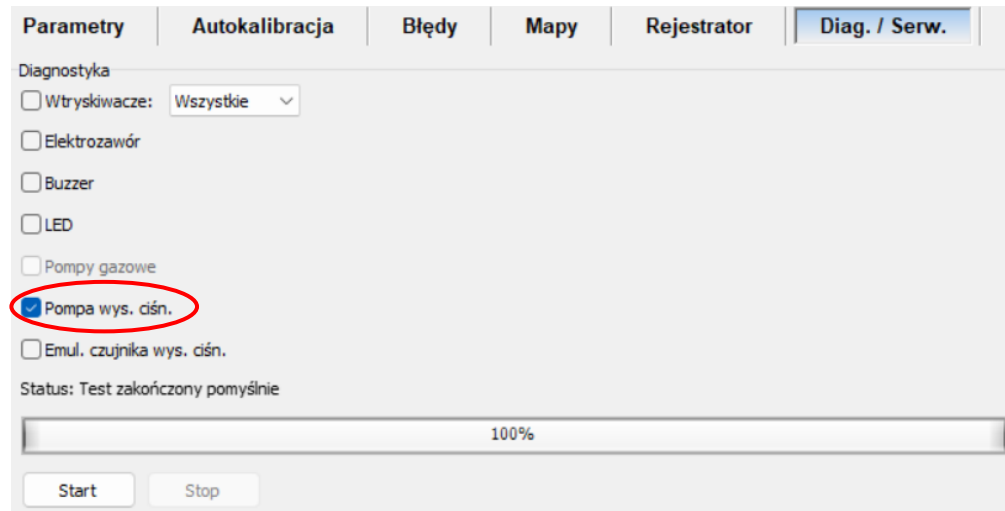


Czujnik położenia wałka napędzającego pompę wysokiego ciśnienia lub, jeśli brak, czujnik położenia wału korbowego.

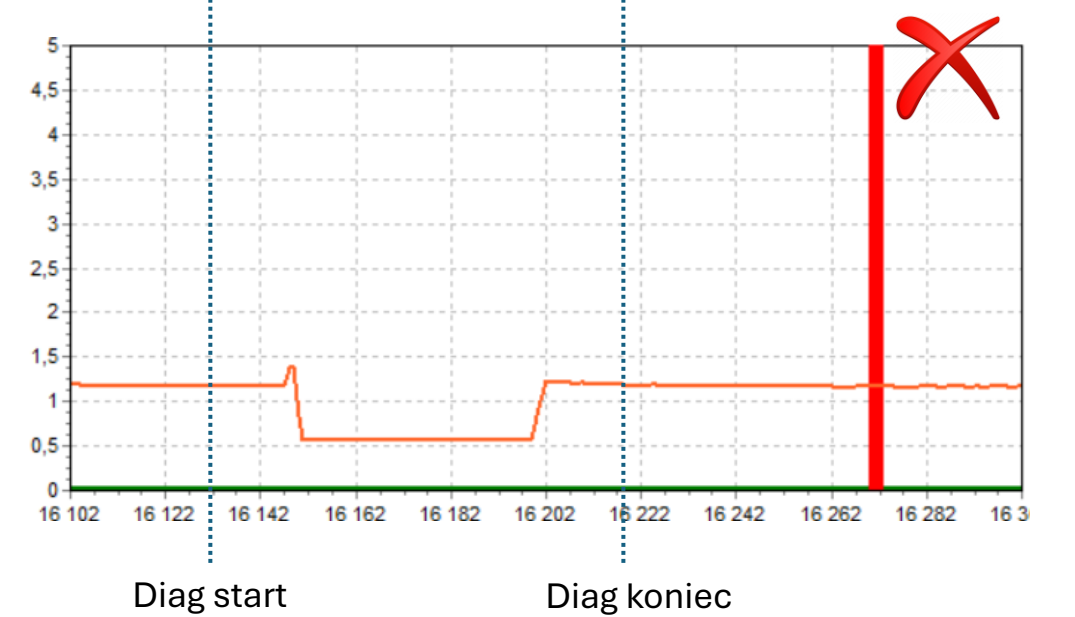
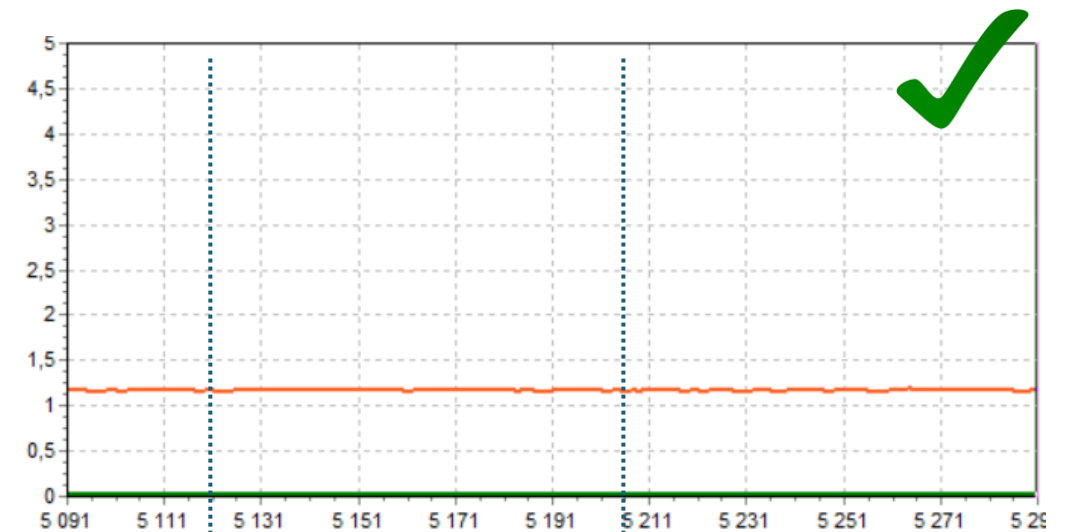
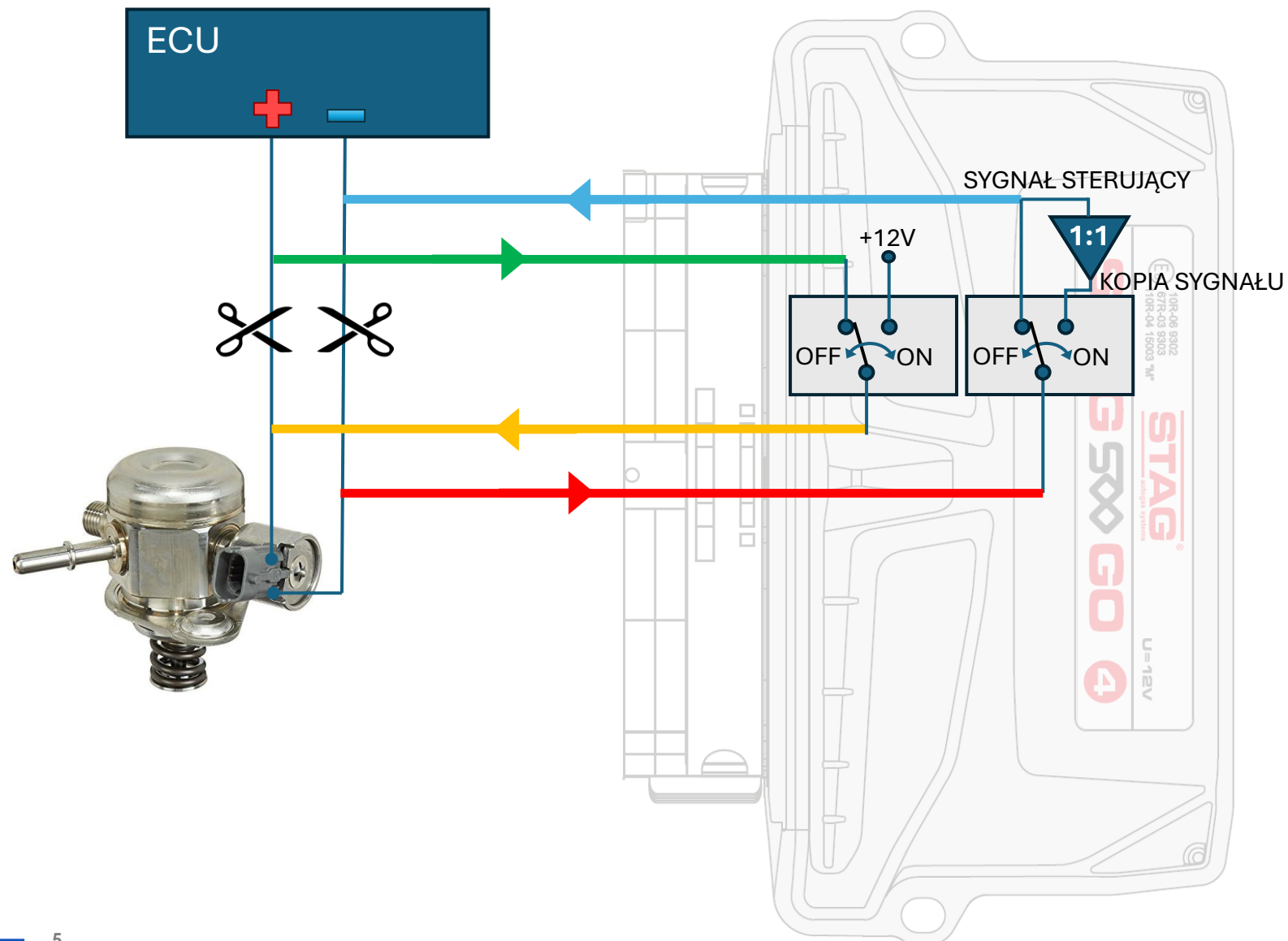


Ciśnienie [Bar / V]	
Gaz	2.00 <input type="checkbox"/>
MAP	0.30 <input type="checkbox"/>
Paliwo CR	39.50 <input type="checkbox"/>
Paliwo CR en	39.50 <input type="checkbox"/>
Benz. rzecz.	1.30 <input checked="" type="checkbox"/>





Ciśnienie [Bar / V]	
Gaz	2.00 <input type="checkbox"/>
MAP	0.30 <input type="checkbox"/>
Paliwo CR	39.50 <input type="checkbox"/>
Paliwo CR en	39.50 <input type="checkbox"/>
Benz. rzecz.	1.30 <input checked="" type="checkbox"/>



**Pompa wysokiego ciśnienia benzyny**

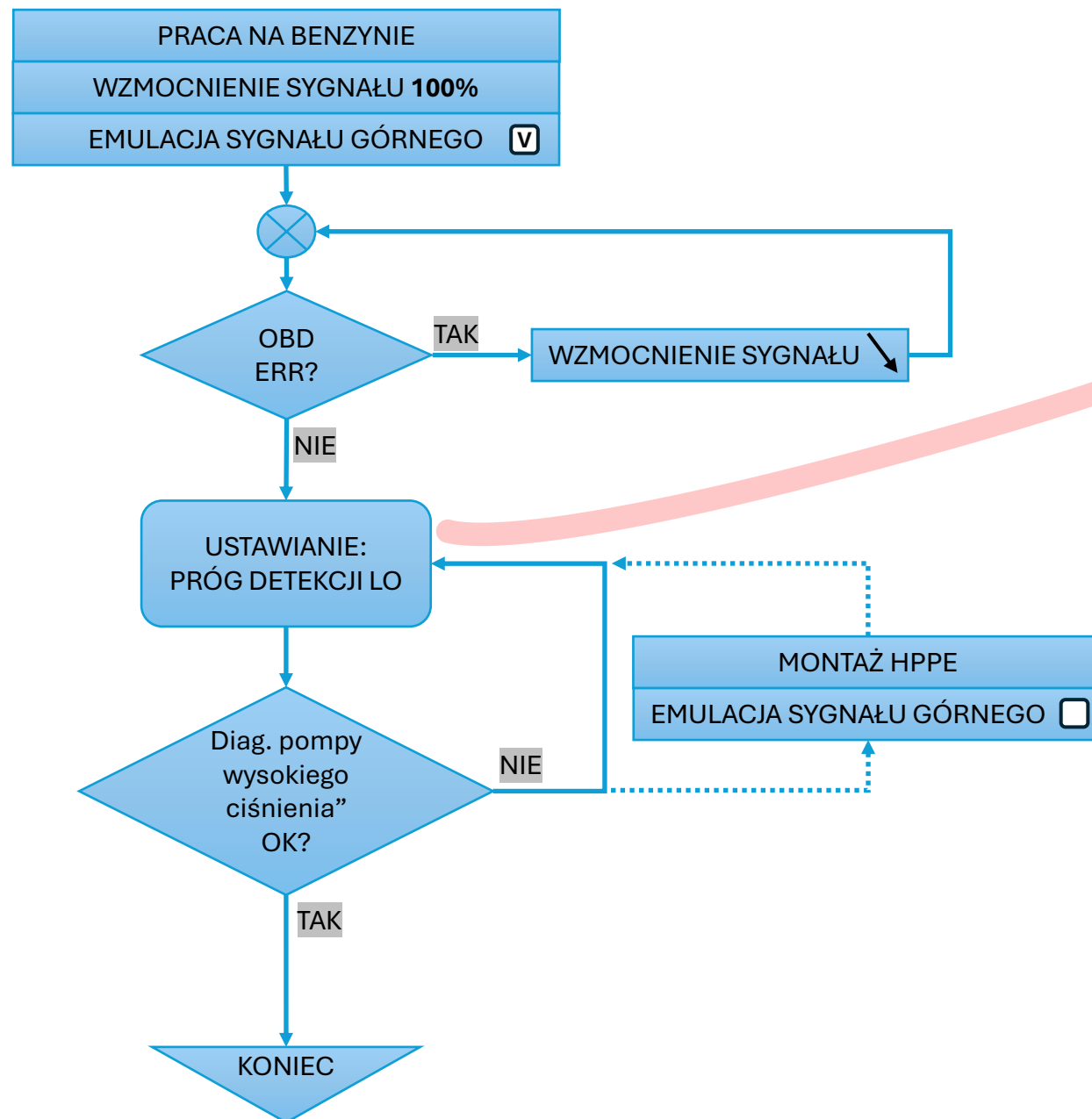
Wzmocnienie sygnału: 25 [%]

Próg detekcji HI: 500 [mV]

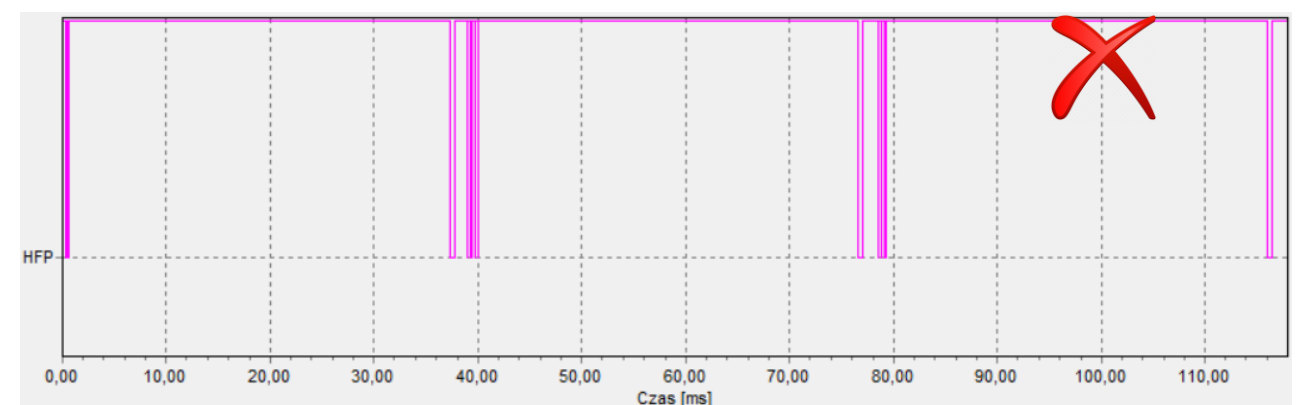
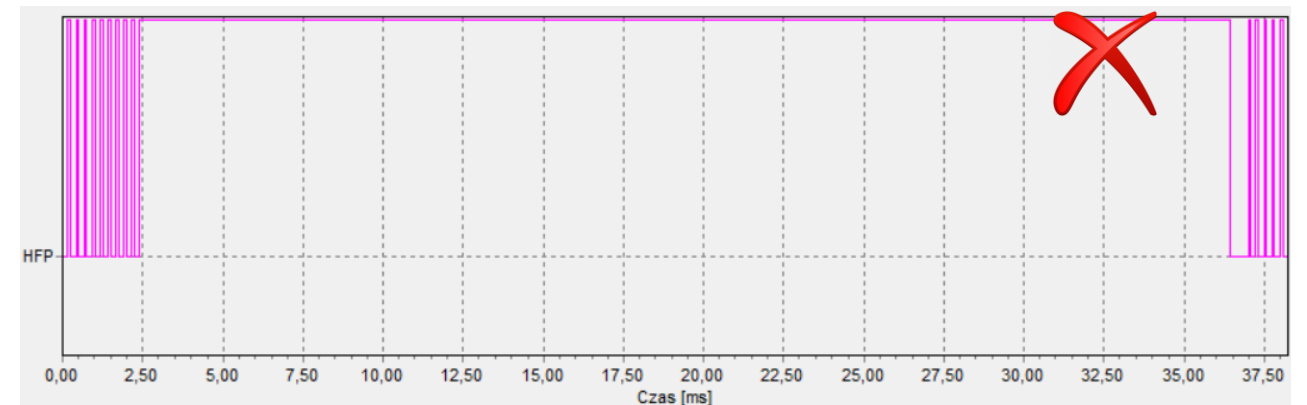
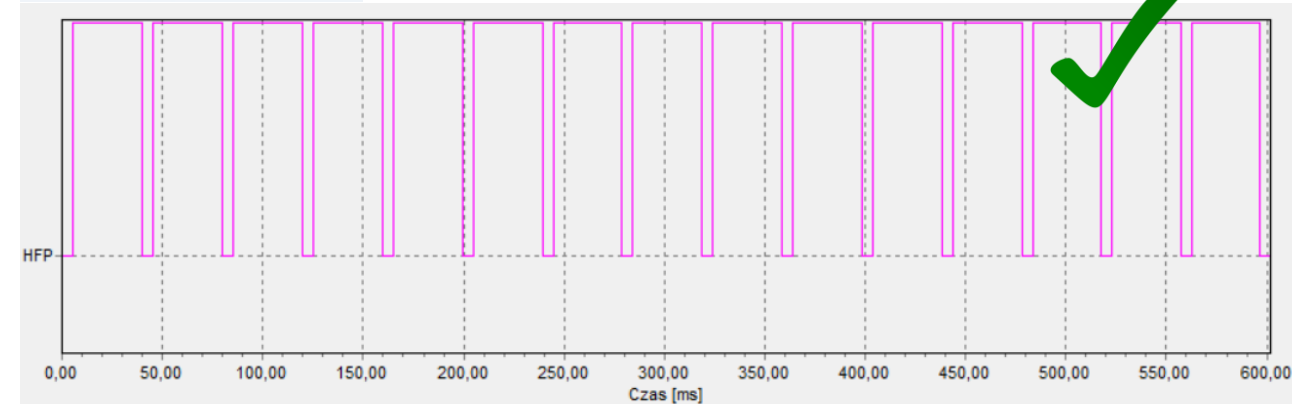
Próg detekcji LO: 1500 [mV]

Pompa wys. ciśn. norm. zaml:

Emulacja sygnału górnego:



Rejestrator cyfrowy



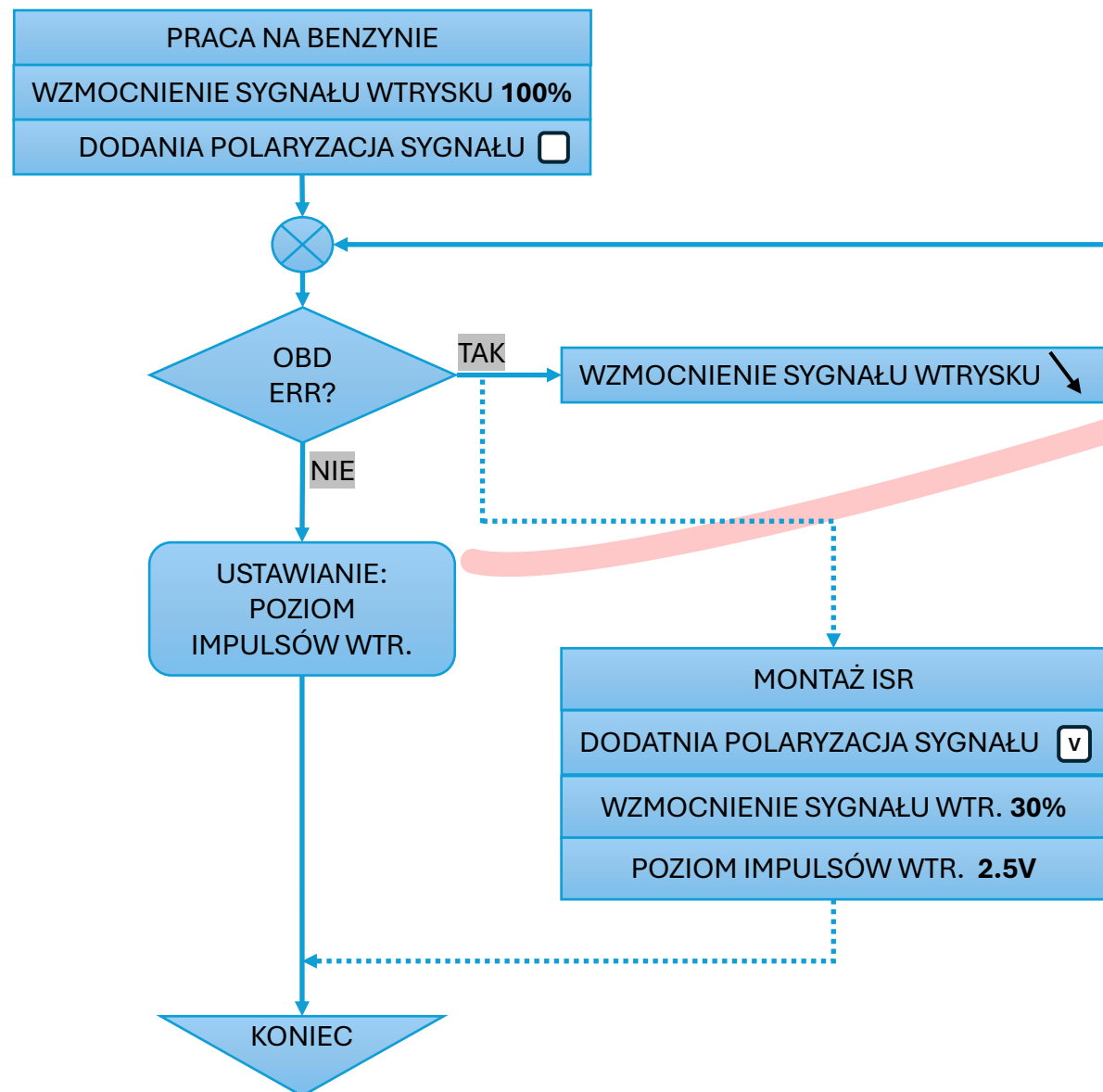


Odczyt wtrysku benzyny

Wzmocnienie sygnału wtrysku 100 [%]

Poziom impulsów wtr. 5,0 [V]

Dodatnia polaryzacja sygnału



Rejestrator cyfrowy

